



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЦКРИ «Семь Ступеней»

Гринев И.А.

2021 г.

Отчет по результатам самообследования БУ Воронежской области ЦКРИ «Семь Ступеней» за 2020 год

Самообследование технической базы в готовности к подготовке водителей автотранспортных средств категории «В» БУ ВО ЦКРИ «Семь Ступеней» проведено в соответствии с требованиями по организации образовательной деятельности по программе подготовки водителей автотранспортных средств и на основании приказа БУ ВО ЦКРИ «Семь Ступеней» от 28.01.2021 г. № 42 комиссией в составе:

председателя комиссии:	заместителем директора	Кулешова С.В.
членов комиссии:	заведующей отделением профподготовки механика	Мягковой Л.В. Рыбковского М.В.

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность бюджетного учреждения Воронежской области ЦКРИ «Семь Ступеней» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организации

Управление учреждением осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом бюджетного учреждения Воронежской области ЦКРИ «Семь Ступеней».

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2020 год

Кол иче ств о обу чаю щи хся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза		
							Всего				Из них с оценками								
	Всего		отлично								хорошо		удовл						
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	пдд	вожд	
14	2	14	-	-	12	86	9	75	6	42	1	2	2	4	3	21	9	3	34

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», Методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем БУ ВО ЦКРИ «Семь Ступеней».

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательную программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить Программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме.

8. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	Лада Ларгус KS015L	Лада Нива 2131	Lada219020 LadaGranta	Бобер 825101
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	Прицеп к легков. а/м
Категория транспортного средства	В	В	В	прицеп
Год выпуска	2013	2013	2019	2014
Государственный регистрационный знак	X609XK36	У603XK36	A377BC136	AT314836R US
Регистрационные документы	С-во 9921 №020580 от 26.11.20г.	С-во 9921 №020581 от 26.11.20г.	С-во 9919 №193711 от 29.10.20г.	С-во 9919 №193725 от 29.10.20г.

Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Собственнос ть	Собственнос ть
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Соответствует требованиям	Соответствует требованиям	Соответству ет требованиям	Соответству ет требованиям
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Имеется	Имеется	Имеется	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	Автоматическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	PPP№5045680883 от 27.10.20г. до 26.10.21г. «ЗАО Страховая компания IBG	PPP№5045680885 от 27.10.20г. до 26.10.21г. «ЗАО Страховая компания IBG	PPP№5045680884 от 27.10.20г. до 26.10.21г. Страховая компания IBG	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	23.10.20г до 24.04.21г.	23.10.20г до 24.04.21г.	23.10.20г до 24.04.21г	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-	

9. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических -3; Прицепов -1

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству общего числа обучающихся в год¹: до 40 чел.

10. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ²	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ³	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Сафонов Николай Дементьевич	3626№689690 от 17.02.2016г	B,C,D,BE,CE	Удостоверение МВ№000151 от 21.01.2005г. НОУ»Автостоп»	Удостоверение КПР№003515 от 25.01.19г. Воронежская ОТШ ДОСААФ	Состоит в штате

¹ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

² Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

³ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

11. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем-один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Куликовский Борис Семенович	ОЗ в сфере ДД, ОУТС, организация перевозок	Диплом о высшем образовании МВ № 882429 от 28.06.1985, квалификация: инженер – механик ВУ кат «В,В1» 3632 536812 от 12.04.18г.	Удостоверение КИПР№003516 от 25.01.19г. Воронежская ОТШ ДОСААФ	Состоит в штате
Семеняченко Захар Викторович	Первая помощь при ДТП, психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом о высшем образовании КЕ № 31371 от 30.06.2011г. квалификация: врач по специальности «Лечебное дело»	Сертификат № 01363 10317693 от 31.10.2018г. по специальности травматология и ортопедия	Состоит в штате

12. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁶

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: *Договор №1 от 09 января 2020 года «О сетевой форме реализации образовательных программ» с Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Воронежская государственная лесотехническая академия»; график использования автодрома для обучения водителей категории «В», дополнительное соглашение от 09.01.2020 г. Срок действия договора по 01.01.2025*

2.

Размеры закрытой площадки или автодрома: *0,8 га*

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: *Имеется*

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: *Имеется*

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁷: *Имеется*

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: *Обустроено техническими средствами организации дорожного движения*

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁸:

Соответствует

⁴ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

⁶ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁷ Использование колеиной эстакады не допускается.

⁸ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий⁹: **Имеется**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **Имеется**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: **Соответствует**

Наличие освещенности¹⁰: **Имеется**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **Имеется регулируемый перекресток**

Наличие пешеходного перехода: **Имеется регулируемый пешеходный переход**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **Имеется**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹¹: **Имеется 6 светофоров 3-х секционных**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): **автодром не автоматизирован**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к автодрому

13. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: **Свидетельство о государственной регистрации права оперативного управления, выданное УФСТР по Воронежской области от 29 ноября 2013 года № 36-АД 287879. Срок действия не ограничен**

Количество оборудованных учебных кабинетов: 2

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
262	Российская Федерация, 394044, г. Воронеж, ул. Калининградская, д. 110	37,6	12
263	Российская Федерация, 394044, г. Воронеж, ул. Калининградская, д. 110	48,3	12

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп в год¹²: **до 3 групп.**

Наполняемость учебной группы не превышает 12 человек¹³.

⁹ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁰ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹¹ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹² Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гп}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гп}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹³ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

14. Наличие учебного оборудования

Учебные кабинеты имеют все необходимое учебное оборудование для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

15. Информационно-методические и иные материалы

Учебный план: разработан

Календарный учебный график: разработан

Методические материалы и разработки:

- соответствующая примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная в установленном порядке: имеется
- образовательная программа подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации: имеется¹⁴
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеются
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеются
- расписание занятий: имеется
- схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): имеются

16. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): **1 шт.** Марка, модель УПДК – М. Производитель: **Россия, завод «Нейроком».** Наличие утвержденных технических условий¹⁵: соответствуют

Тренажер: 2 комплекта

Марка, модель: *А/Т Лада; А/Т Нива 4x4*

Производитель: *ПО «Зарница»*

Наличие утвержденных технических условий¹⁶: *Экспертное заключение № 3091 от 02.08.2013 г. Центр независимой экспертизы (акр. № ДП.RU.001.ЭЦ001)*

Компьютеризированный комплекс (10 учебных мест) контроля знаний ПДД: имеется

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: имеется

¹⁴ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹⁵ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁶ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

17. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»¹⁷

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения¹⁸: Приказ о назначении ответственного за техническое состояние и выпуск на линию автотранспорта

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения¹⁹:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: Приказ о назначении ответственного за проведение предрейсовых медицинских осмотров

Вывод о результатах самообследования

Наличие и состояние учебно-материальной базы, подготовка педагогического состава, организация учебного процесса соответствует установленным требованиям и позволяет осуществлять подготовку по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Отчет составили:

председатель комиссии: заместитель директора
члены комиссии: заведующая отделением
профподготовки
механик



Кулешов С.В.

Мягкова Л.В.

Рыбковский М.В.

¹⁷ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

¹⁸ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

¹⁹ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"